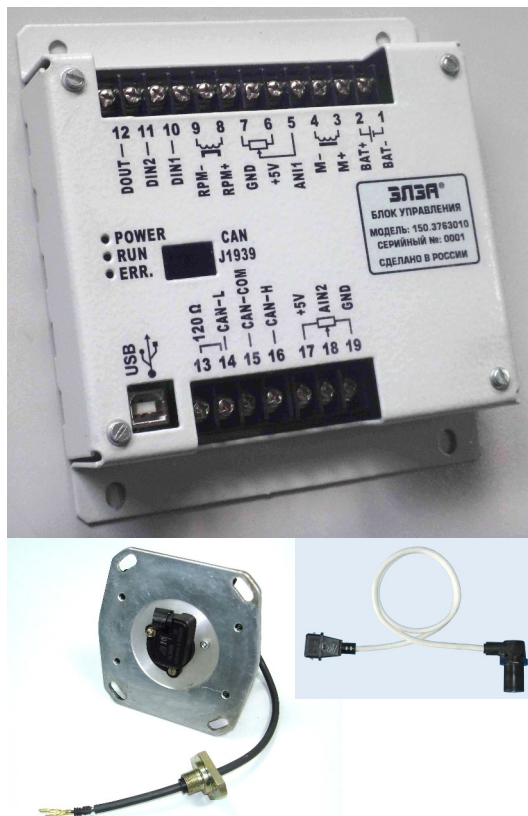


Блок управления двигателем 150.3763030



Блок управления **150.3763030** предназначен для управления частотой вращения дизельного двигателя с приводом рейки топливного насоса высокого давления (ТНВД) типа ЭМП-01-30. Применяемость: промышленные двигатели для электроагрегатов и дизельных приводов.

Блок управления **150.3763030** формирует управляющий сигнал электромагнита на основании данных от датчиков частоты вращения и положения рейки ТНВД с целью поддержания заданной частоты вращения. Задать частоту вращения возможно при помощи:

- дискретных входов;
- аналоговым входным сигналом 0...5В;
- линии CAN, J1939.

Настройка блока управления производится при помощи программы **EDCDiags**. Подключение к компьютеру осуществляется кабелем USB-A - USB-B.

Основные параметры:

- напряжение питания постоянное, В: 9...32;
- Рабочий диапазон температуры, °С: -40...+70 при относительной влажности 95%, не более
- ток подключаемого исполнительного механизма (актуатора), не более, А: 10

Преимущества:

- точность цифрового управления
- удобство монтажа в шкафу управления электроагрегатом – не требуется сложных разъемов по сравнению с автомобильным блоком управления
- простота настройки – подключение к USB порту компьютера стандартным проводом
- управление заданием по CAN
- диагностика по CAN и диагностической лампой
- возможность настройки ПИД-регулятора во всем нагрузочно-скоростном диапазоне благодаря матрице коэффициентов

<http://ELZA.su>

Электротехнический завод ЭЛЗА Ярославль Ленинградский пр-т, 27
 Отдел продаж: (4852)-33-40-38 sales1@elza.su
 Техническая поддержка: (4852)-33-40-58 support1@elza.su

Применение для параллельной работы электроагрегатов

Обязательные условия синхронизации генераторов для включения в параллель:

- совпадение фаз напряжения
- равенство частоты напряжения (равенство частоты вращения двигателей)

При автоматической синхронизации контроллер электроагрегата (с функцией параллельной работы) воздействует на регулятор частоты вращения.

После синхронизации и включения электроагрегатов на общую нагрузку распределение активной мощности между электроагрегатами осуществляется воздействием на регулятор частоты вращения. Увеличение уставки частоты вращения одного электроагрегата приводит к увеличению его активной мощности.

Возможны два варианта:

<p>механический регулятор частоты вращения и сервопривод рычага управления ТНВД</p>  <p>Недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> – низкое быстродействие, – низкая точность управления, – наличия зазоров в приводе, – ограниченный ресурс сервопривода 	<p>электронный регулятор частоты вращения (аналогично 6562, 6582 Евро-3)</p>  <p>Преимущества:</p> <ul style="list-style-type: none"> – быстродействие, – высокая точность, – электрическая связь с контроллером электроагрегата
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Современные отечественные двигатели, оснащенные электронным управлением и топливной системой типа CR пока не нашли широкого применения в производстве электроагрегатов и предприятия-изготовители электроагрегатов и электростанций дизельных зачастую самостоятельно устанавливают электронный регулятор импортного производства взамен штатного механического регулятора ТНВД.

Преимущества комплектного двигателя с электронным регулятором в составе

исполнительный механизм с ЭМП-01-30 + блок управления **150.3763030**

- Уменьшение затрат на установку исполнительного механизма, поскольку не требуется дополнительных переходных деталей
- Удобная и не сложная коммутация, поскольку не требуются дорогие кабельно-жгутовые изделия со сложными разъемами
- Простая настройка и обслуживание в эксплуатации, поскольку доступно бесплатное программное обеспечение