

150.1110080

**Механизм
исполнительный***Краткая информация*

Механизм исполнительный 150.1110080 — это электромагнитное устройство, предназначенное для изменения положения рейки топливного насоса дизеля с целью регулирования подачи топлива по сигналу от электронного блока управления, является составной частью электронной системы регулирования частоты вращения дизеля. Состоит из алюминиевого корпуса, поворотного электромагнита с датчиком положения вала и крепежных элементов стыковки с топливным насосом. Устанавливается вместо механического регулятора на топливные насосы типа "60", "80", "90" ЯЗДА (мод.60.5, 80.5, 90.8 др.) двигателей ЯМЗ (Автодизель).

Параметр	Значение
Тип электромагнита	поляризованный
Максимальный крутящий момент, Н·м	4
Напряжение питания, V DC	24
Активное сопротивление, Ом	2,3±0,5
Номинальный рабочий ток, А	2,0
Максимальный рабочий ток, А	6,0
Номинальное напряжение питания датчика положения, V DC	5,0
Напряжение выходного сигнала датчика положения, V DC	0,5...4,5
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP56
Масса, кг	5,79
Содержание драгоценных металлов	не содержит

Комплектность

1. Механизм исполнительный 150.1110080, 1 шт.
2. Паспорт, 1 шт.
3. Упаковка, 1 шт.

Документация, схемы, ПО

1. [150.1110080 ПС Механизм исполнительный](#)
2. [150.1110080 ИМ Механизм исполнительный](#)
3. [150.1110080 ГЧ Механизм исполнительный](#)
4. [Видеоинструкция по монтажу](#)
5. [Видеоинструкция по диагностике](#)

Сопутствующие товары

1. [СЦ5.601.202 Р Ф53.647.065-01 Розетка 2-х конт. 0,5-1,0 мм²](#)
2. [150.3704001 Колодка гнездовая датчика положения 3-конт. \(в комплекте с контактами\)](#)
3. [150.3763030 Блок управления](#)
4. [ДС-1 Датчик синхронизации](#)

Входит в состав ЭСУД

ТНВД	Двигатель
60, 80, 90	ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, ЯМЗ-240
601, 801	ЯМЗ-236 БИ, ДИ, ЯМЗ-238 БИ, ДИ