

150.1110337

**Механизм  
исполнительный***Краткая информация*

Механизм исполнительный 150.1110337 — это электромагнитное устройство, предназначенное для изменения положения реек V-образного топливного насоса дизеля с целью регулирования подачи топлива по сигналу от электронного блока управления, является составной частью электронной системы регулирования частоты вращения дизеля. Состоит из алюминиевой плиты, поворотного электромагнита с датчиком положения вала и крепежных элементов стыковки с топливным насосом. Устанавливается вместо механического регулятора на топливные насосы семейства «337» ЯЗДА двигателей КАМАЗ.

Параметр	Значение
Тип электромагнита	поляризованный
Максимальный крутящий момент, Н·м	4
Номинальное напряжение, V DC	24
Активное сопротивление, Ом	2,3±0,5
Номинальный рабочий ток, А	2,0
Максимальный рабочий ток, А	6,0
Номинальное напряжение питания датчика положения, V DC	5,0
Напряжение выходного сигнала датчика положения, V DC	0,5...4,5
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP56
Содержание драгоценных металлов	не содержит
Масса, кг	2,37

**Комплектность**

- 150.1110337 Механизм исполнительный, 1 шт.
- Паспорт, 1 шт.
- Упаковка, 1 шт.

**Документация, схемы, ПО**

- [150.1110037 ПС Механизм исполнительный](#)
- [150.1110037 КИ Механизм исполнительный](#)

**Сопутствующие товары**

- [150.3763030 Блок управления.](#)
- [СЦ5.601.202 Р Ф53.647.065-01 Розетка 2-х конт. 0,5-1,0 мм<sup>2</sup>\(в комплекте с контактами\).](#)